

GENERALDIREKTORATET FOR STATSBANERNE

Maskinafdelingen

Regler for Revision og Eftersyn af det rullende

Materiels Hjul og Aksler.

Marts 1941

I. Revision.

a) Alle Hjulsæt med indvendige Akselhalse samt Drivhjulsæt til Dieselloko og -Vogne, Lyntog og elektriske Tog.

Hver Gang Hjulsættene fratages Køretøjet ved Revision, L- eller S-Reparation - indvendige Krumtapaksler dog hver Gang de fratages Køretøjet - renses de omhyggeligt med Petroleum og aftørres, hvorefter der slaas nogle ret kraftige Slag med en Blyhammer paa den indvendige Side af Hjulringene for at sætte Hjulet i Svingninger og derved bringe Olien i evt. tilstedeværende Revner frem paa Overfladen af Akslen. De tvivlsomme Steder undersøges derefter omhyggeligt med en Lup af en Værkmester; forefindes Revner, tilkaldes Værkstedschefen eller dennes Stedfortræder, som derefter afgør, om Akslen eventuelt skal kasseres eller underkastes et Eftersyn ved Aftrækning af Hjulene, saaledes som angivet under II.

Damplokomotivernes indvendige Krumtapaksler maa højst gennemløbe 75.000 km for Litra E, P og C henholdsvis 125.000 km for Litra H, R og S mellem 2 Revisioner.

Derudover er der ikke fastsat Revisionsperioder gældende alene for de her omhandlede Aksler.

Revne- eller knækkede Aksler indberettes paa sædvanlig Maade, Form. nr. Ma 59 a.

b) Øvrige Hjulsæt med udvendige Akselhalse.

Hver Gang Hjulsættene fratages Køretøjet ved Revision, L- eller S-Reparation, undersøges de meget omhyggeligt saavel inden som efter Rensning, der foretages ved en meget grundig Aftørring. Ved Undersøgelsen lægges der særlig Mærke til Revner o.l. i Maling, som muligt kan skyldes Revner i det underliggende Materiale. Naar der ved Undersøgelsen ikke er konstateret Revner, paasmøres Akslerne en haard Lakfarve i en Bredde af 25 - 35 mm umiddelbart ved indvendig Side af Hjulnavene. Saafremt der ved den derefter nærmest følgende Revision viser sig Brud i Lakken, afludes eventuelt afskrabes denne, og det under-

søges, hvorvidt der findes Brud i selve Akslen. Er dette Tilfældet, maa Bruddets Karakter nærmere konstateres, evt. maa Akslen underkastes et Eftersyn ved Aftrækning af Hjulene, saaledes som angivet under II; er dette derimod ikke tilfældet, og der ikke haves grundet Formodning om, at Akslen er revnet i selve Navstedet, paasmøres ny Lakfarve til nærmere Undersøgelse ved næste Revision.

Revnede eller knækkede Aksler indberettes paa sædvanlig Maade, Form. Nr. Ma 59 a.

II. Eftersyn af Aksler for Revner i eller ved Navene ved Aftrækning af Hjulene.

a) Eftersynets Omfang.

Undersøgelsen foretages, hvis en Eftersøgning af Revner ved Lup ikke har givet Resultat, ved at lægge Akslerne i Petroleum tilsat rødt opløseligt Farvestof i 24 Timer, derefter optage dem, aftørre dem og indsmøre den i Kridt opslemmet i Vand, hvorved evt. Revner vil vise sig som røde Linier.

Værkstedet maa være opmærksom paa, at Hjulene atter paatrykkes med et tilstrækkeligt stort Tryk.

Aarstallet for det foretagne Eftersyn samt Værkstedets Mærke (:: eller :) stemples under Akslernes øvrige Mærker, ved udvendige Akselhalse paa begge Akslernes Ender, ved indvendige Akselhalse paa Akslens Midte.

Revnede eller knækkede Aksler indberettes paa sædvanlig Maade, Form. Nr. Ma 59 a.

Det her omhandlede Eftersyn kan kun foretages i Centralværkstederne, hvortil Hjælpe- og Filialværkstederne da maa indsende Hjulsættene.

b) Terminer for Eftersyn af Akslerne til:

Lyntog, MO- og MP-Vogne samt ACM- og AUM-Vogne:

1. Eftersyn: 2 Aar efter Ibrugtagningen.

Følgende Eftersyn: hvert 3. Aar.

Øvrige Motorvogne, elektriske Motorvogne og Motorlokomotiver MT og MV:

Der foretages snarest Stikprøver af hvert Litra, forinden nærmere Regler gives.

Motorlokomotiver MX:

1. Eftersyn: Snarest.

Følgende Eftersyn: hvert 3. Aar.

Damplokomotiver og Tendere:

1. Eftersyn: 25 Aar efter Ibrugtagningen.

2. ” 35 ” ” ”

3. ” 43 ” ” ”

50 Aar gamle Aksler kasseres.

Hjulsættyper til øvrige Person-, Post- og Rejsegodsvogne, herunder ogsaa Typer, der desuden anvendes til Godsvogne.

1. Eftersyn: 30 Aar efter Ibrugtagningen.

Følgende Eftersyn: hvert 10. Aar.

60 Aar gamle Aksler kasseres.

Hjulsættyper, der kun anvendes til Godsvogne:

1. Eftersyn: 45 Aar efter Ibrugtagningen.

Generaldirektoratet.
Maskinafdelingen.

Marts 1941.